


SI 0088

 Solo per personale esperto!
1/1

SERVICE INFORMATION

DANNI ALLE POMPE PER VUOTO

LUBRIFICAZIONE INSUFFICIENTE IN SEGUITO A ERRORI DI MONTAGGIO

Veicolo	Sigla identificativa motore	Pompa per vuoto
		N. Pierburg
Citroën, Fiat, Peugeot con motore diesel da 1.8/1.9 l	XUD7, XUD9A, XUD9AU, XUD9TE, XUD9Y, D9B	7.24808.11.0



Contestazioni possibili:

Dopo la sostituzione della testata

- Potenza frenante diminuita
- Perdita della funzionalità servofreno
- Avaria totale della pompa per vuoto

Durante un controllo in officina si riscontra che la pompa per vuoto ha cessato di funzionare a causa di una lubrificazione insufficiente.

Sono interessati solo veicoli con le sigle identificative del motore sopraindicate in cui è montata una pompa per vuoto azionata dall'albero a camme. Il problema non riguarda invece le pompe per vuoto azionate tramite cinghia trapezoidale.

Causa

Durante la sostituzione della testata nell'ambito di un intervento di riparazione sul motore non è stata rimossa la vite di chiusura che chiude l'apertura dell'alimentazione dell'olio lubrificante verso la pompa per vuoto.

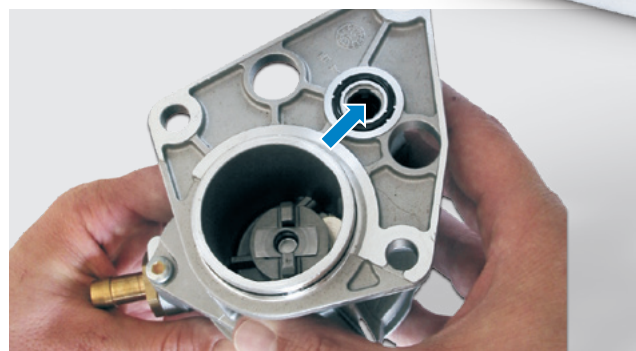


AVVERTENZA

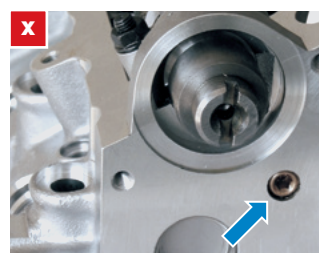
Prima del montaggio di una pompa per vuoto nuova è indispensabile controllare che l'alimentazione dell'olio lubrificante funzioni perfettamente! Per il controllo, vedere la Service Information SI 0101.



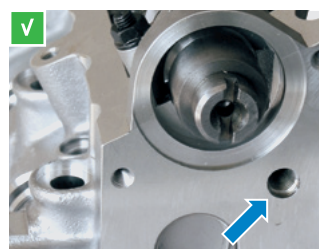
Pompa per vuoto montata sulla testata



Importante: corretta alimentazione con olio lubrificante della pompa per vuoto



Nelle pompe per vuoto azionate dall'albero a camme si deve rimuovere questa vite di chiusura dalla testata.



In caso contrario dopo un tempo di funzionamento brevissimo si verifica l'avaria totale della pompa per vuoto a causa di lubrificazione insufficiente.

Con riserva di modifiche e differenze rispetto alle figure. Classificazione e ricambi, vedere i cataloghi in vigore o i sistemi basati su TecAlliance.